



Media Information

Dati tecnici - Lamborghini Aventador

TELAIO E CARROZZERIA

Telaio	Monoscocca in fibra di carbonio con telaio anteriore e posteriore in alluminio
CARROZZERIA	Cofano motore, prese d'aria posteriori e spoiler in fibra di carbonio; altri pannelli in alluminio e materiale sintetico Tetto rigido in fibra di carbonio con tecnologia ad alta pressione RTM, verniciato
Tipo di sospensioni	Sospensioni anteriori e posteriori magnetoreologiche attive push-rod con molle e ammortizzatori orizzontali
Geometria delle sospensioni	Sospensioni anteriori e posteriori completamente indipendenti a doppio triangolo in alluminio
ESP	ESC comprensivo di ABS e TCS dalle diverse caratteristiche in base alla modalità di guida selezionata
Freni	Freni carboceramici con pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini (anteriore) e 4 pistoncini (posteriore)
Dischi autoventilanti (anteriori-posteriori)	Dischi freno carboceramici (Ø 400 x 38 mm - Ø 380 x 38 mm)
Sterzo	Servosterzo idraulico assistito, con 3 differenti impostazioni Servotronic, combinato con Lamborghini Dynamic Steering (LDS) e Sistema sterzante posteriore (RWS - Rear Wheel Steering), gestito dalla modalità di guida selezionata
Rapporto del volante	10:1 - 18:1
Giri volante per sterzata completa	2,1 - 2,4
Diametro volante	358 mm



Media Information

Pneumatici (anteriori-posteriori)	Nuovi Pirelli P Zero Corsa 255/30 ZR20 - 355/25 ZR21
Cerchi (anteriori-posteriori)	9"JX20" H2 ET 32.2 - 13" JX21" H2 ET 66.7
Diametro di sterzata	11,5 m (37,73 ft) - valore medio, variabile in base alle condizioni dinamiche grazie a LRS
SPECCHI	Specchi retrovisori esterni riscaldati, regolabili e ripiegabili elettricamente
Spoiler posteriore	Spoiler posteriore azionabile elettricamente con 3 posizioni; pannellatura sottoscocca completa
Airbag	Conducente, passeggero, airbag laterali. Airbag ginocchia per mercati specifici

MOTORE

Tipo	V12, 60°, MPI
Cilindrata	6498 cc (396,5 cu in)
Alesaggio e corsa	Ø 95 mm x 76,4 mm (3,74 in x 3 in)
Valvole per cilindro	4
Variatore di fase	Fasatura variabile a controllo elettronico
Rapporto di compressione	11,8 ± 0,2
Potenza massima	780 CV (574 kW) a 8500 giri/min
Potenza specifica	120 CV/l (88,3 kW/l)
Coppia massima	720 Nm (531 lb ft) a 6750 giri/min
Regime motore, massimo	8700 giri/min
Rapporto peso/potenza	1,99 kg/CV
Classe di emissioni	EURO 6 - LEV 3



Media Information

Sistema di controllo emissioni	Catalizzatori con sonde lambda
Impianto di raffreddamento	Impianto di raffreddamento aria e olio con prese d'aria a sezione variabile
Sistema di gestione motore	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) con analisi Ion
Sistema di lubrificazione	Carter secco

TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione	4WD con Haldex di IV generazione
Cambio	7 marce ISR; la caratteristica di cambiata varia in funzione della modalità di guida
Standard	AMT
Rapporto 1 ^a marcia	3,909
Rapporto 2 ^a marcia	2,438
Rapporto 3 ^a marcia	1,810
Rapporto 4 ^a marcia	1,458
Rapporto 5 ^a marcia	1,185
Rapporto 6 ^a marcia	0,967
Rapporto 7 ^a marcia	0,844
Retromarcia	2,929
Rapporto finale di trasmissione (anteriore - posteriore)	2,867 - 3,273
Frizione	A secco, doppio disco Ø 235 mm (9,25 in)

PRESTAZIONI

MASSIMA VELOCITÀ	355 km/h (xxx mph)
Accelerazione 0-100 km/h	2,9 sec



Media Information

[0-62 mph]

Accelerazione 0-200 km/h 8,8 sec

[0-124 mph]

Frenata 100-0 km/h 31 m

[62-0 mph]



Media Information

DIMENSIONI E PESO

Passo	2700 mm (106,30 in)
Lunghezza totale	4868 mm (191,65 in)
Larghezza totale (specchi esclusi/inclusi)	2098 mm (82,60 in)/ 2273 mm (89,49 in)
Altezza totale	1136 mm (44,72 in)
Carreggiata (anteriore - posteriore)	1720 mm (67,71 in) - 1680 mm (66,14 in)
Altezza da terra (standard - sollevato)	115 ± 2 mm (anteriore con sollevamento di 155 mm)
Peso a secco	1600 kg (3527 lb)
Peso totale ammesso	2100 kg (4630 lb)
Distribuzione del peso (anteriore - posteriore)	43% - 57%

CAPACITÀ

Serbatoio carburante	85 litri
Olio motore	13 litri
Refrigerante motore	25 litri
Vano portabagagli	140 litri

CONSUMI

Ciclo NEDC

Ciclo urbano	In attesa di omologazione
Ciclo extraurbano	In attesa di omologazione
Combinato	In attesa di omologazione
Emissioni di CO ₂	In attesa di omologazione



Media Information