



## Comunicato Stampa

### Dati tecnici - Lamborghini Aventador SVJ

#### TELAIO E CARROZZERIA

Telaio	Monoscocca in fibra di carbonio, con telaietti anteriore e posteriore in Alluminio
Carrozzeria	Cofano motore mobile, prese aria laterali fisse e spoiler posteriore con sistema ALA 2.0 integrato e con sistema Aero Vectoring; cofano anteriore, parafrangente anteriore e porte in Alluminio; parafrangenti posteriori e copri brancardi in SMC con prese d'aria aumentate. Nuovo paraurti ultraleggero anteriore e posteriore. Nuovo diffusore anteriore con sistema ALA 2.0 integrato
Sospensioni	Ammortizzatori Magneto-Reologici anteriori e posteriori con sistema push-rod
ESP	ESP/ ABS Bosch 8.0 con differenti caratteristiche di ESC dipendenti dalla modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode)
Freni	Impianto freni a doppio circuito idraulico, con servofreno a depressione; impianto CCB all'anteriore (pinza a 6 pistoncini) e al posteriore (pinza a 4 pistoncini)
Dischi autoventilati (ant. - post.)	Dischi carboceramici Ø 400 x 38 mm - Ø 380 x 38 mm
Sterzo	Sterzo Servotronic con tre differenti set-up, dipendenti dalla modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode), abbinato al Lamborghini dynamic Steering (LDS) e al Rear-wheel Steering (LRS)
Rapporto sterzo	10:1 - 18:1
Giri volante	2,1 - 2,4
Diametro volante	358 mm
Pneumatici standard (ant. - post.)	Nuovi Pirelli Pzero Corsa 255/30 ZR 20 - 355/25 ZR 21
Cerchi (ant. - post.)	9"JX20" H2 ET 32.2 - 13" JX21"H2 ET 66.7
Angolo di sterzata	11,5 - valore medio dipendente dalle condizioni dinamiche grazie a LRS
Specchi esterni	Specchi esterni regolabili e richiudibili elettricamente
Spoiler Posteriore	Spoiler fisso con sistema ALA 2.0 integrato e sistema Aero Vectoring



## Comunicato Stampa

### Airbags

Airbag Pilota: frontale, doppio stadio. Airbag passeggero: frontale adattativo. Sedili con airbag laterali di tipo "testa-torace" e airbag protezione ginocchia per pilota e passeggero in mercati specifici.

### **MOTORE**

Tipo	V12, 60°, MPI
Cilindrata	6498 cc
Alesaggio e Corsa	Ø 95 mm x 76,4 mm
Valvole per cilindro	4
Variatore di fase	Fasatura variabile a controllo elettronico
Rapporto di Compressione	11.8 ± 0.2
Potenza Massima	770 CV (566 kW) a 8.500 giri
Coppia massima	720 Nm a 6.750 giri
Massimo regime di rotazione	8.700 giri
Rapporto peso-potenza	1,98 kg/CV
Classe di Emissioni	EURO 6 - LEV 3
Controllo emissioni	Catalizzatori con sonda Lambda
Impianto di Raffreddamento	Impianto aria ed olio con prese d'aria variabili
Gestione Elettronica	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) con analisi Ion
Sistema di lubrificazione	Carter secco

### **TRASMISSIONE**

Tipo di trasmissione	4WD con Haldex IV Generazione
Cambio	7 marce ISR; la caratteristica di cambiata varia in funzione della modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode)
Standard	AMT
1ª marcia	3,909
2ª marcia	2,438



## Comunicato Stampa

3 <sup>a</sup> marcia	1,810
4 <sup>a</sup> marcia	1,458
5 <sup>a</sup> marcia	1,185
6 <sup>a</sup> marcia	0,967
7 <sup>a</sup> marcia	0,844
Retromarcia	2,929
Final drive ratio (ant. - post.)	2,867 - 3,273
Frizione	Frizione a secco, doppio disco Ø 235 mm

### **PRESTAZIONI**

Velocità Massima	>350 Km/h
Accelerazione (0-100 km/h)	2,8 s
Accelerazione (0-200 km/h)	8,6 s
Accelerazione (0-300 km/h)	24,0
Frenata 100-0 km/h	30 m

### **DIMENSIONI E PESO**

Passo	2700 mm
Lunghezza totale	4943 mm
Larghezza totale (specchi esclusi)	2098 mm
Larghezza totale (specchi inclusi)	2273 mm
Altezza totale	1136 mm
Careggiata (ant.- post.)	1720 mm - 1680 mm
Altezza da terra	115 +/- 2 mm (anteriore con lifting: 155 mm)
Peso a secco	1525 Kg
Peso massimo consentito	2050 kg
Distribuzione dei pesi (ant.- post.)	43% - 57%



## Comunicato Stampa

### **CAPACITA'**

Carburante	85 litri
Olio motore	13 litri
Liquido raffreddamento motore	25 litri
Bagagliaio	140 litri

### **CONSUMI\***

Urbano	31,0 l/100 km
Extra urbano	13,0 l/100 km
Combinato	19,6 l/100 km
CO <sub>2</sub> emissioni	452 g/km

\* In accordo con Dir. 1999/100/CE