



## Comunicato Stampa

### Dati tecnici - Lamborghini Aventador SVJ

#### TELAIO E CARROZZERIA

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Telaio                              | Monoscocca in fibra di carbonio, con telaietti anteriore e posteriore in Alluminio   |
| Carrozzeria                         | Cofano motore mobile, prese aria laterali fisse e spoiler posteriore con sistema ALA 2.0 integrato e con sistema Aero Vectoring; cofano anteriore, parafrangente anteriore e porte in Alluminio; parafrangenti posteriori e copri brancardi in SMC con prese d'aria aumentate. Nuovo paraurti ultraleggero anteriore e posteriore. Nuovo diffusore anteriore con sistema ALA 2.0 integrato |
| Sospensioni                         | Ammortizzatori Magneto-Reologici anteriori e posteriori con sistema push-rod   |
| ESP                                 | ESP/ ABS Bosch 8.0 con differenti caratteristiche di ESC dipendenti dalla modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode)   |
| Freni                               | Impianto freni a doppio circuito idraulico, con servofreno a depressione; impianto CCB all'anteriore (pinza a 6 pistoncini) e al posteriore (pinza a 4 pistoncini)   |
| Dischi autoventilati (ant. - post.) | Dischi carboceramici Ø 400 x 38 mm - Ø 380 x 38 mm   |
| Sterzo                              | Sterzo Servotronic con tre differenti set-up, dipendenti dalla modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode), abbinato al Lamborghini dynamic Steering (LDS) e al Rear-wheel Steering (LRS)   |
| Rapporto sterzo                     | 10:1 - 18:1  |
| Giri volante                        | 2,1 - 2,4  |
| Diametro volante                    | 358 mm   |
| Pneumatici standard (ant. - post.)  | Nuovi Pirelli Pzero Corsa 255/30 ZR 20 - 355/25 ZR 21  |
| Cerchi (ant. - post.)               | 9"JX20" H2 ET 32.2 - 13" JX21"H2 ET 66.7   |
| Angolo di sterzata                  | 11,5 - valore medio dipendente dalle condizioni dinamiche grazie a LRS   |
| Specchi esterni                     | Specchi esterni regolabili e richiudibili elettricamente   |
| Spoiler Posteriore                  | Spoiler fisso con sistema ALA 2.0 integrato e sistema Aero Vectoring   |



## Comunicato Stampa

### Airbags

Airbag Pilota: frontale, doppio stadio. Airbag passeggero: frontale adattativo. Sedili con airbag laterali di tipo "testa-torace" e airbag protezione ginocchia per pilota e passeggero in mercati specifici.

### **MOTORE**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Tipo                        | V12, 60°, MPI   |
| Cilindrata                  | 6498 cc   |
| Alesaggio e Corsa           | Ø 95 mm x 76,4 mm                                       |
| Valvole per cilindro        | 4   |
| Variatore di fase           | Fasatura variabile a controllo elettronico              |
| Rapporto di Compressione    | 11.8 ± 0.2  |
| Potenza Massima             | 770 CV (566 kW) a 8.500 giri                            |
| Coppia massima              | 720 Nm a 6.750 giri                                     |
| Massimo regime di rotazione | 8.700 giri  |
| Rapporto peso-potenza       | 1,98 kg/CV  |
| Classe di Emissioni         | EURO 6 - LEV 3  |
| Controllo emissioni         | Catalizzatori con sonda Lambda                          |
| Impianto di Raffreddamento  | Impianto aria ed olio con prese d'aria variabili        |
| Gestione Elettronica        | Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) con analisi Ion |
| Sistema di lubrificazione   | Carter secco  |

### **TRASMISSIONE**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Tipo di trasmissione | 4WD con Haldex IV Generazione   |
| Cambio               | 7 marce ISR; la caratteristica di cambiata varia in funzione della modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode) |
| Standard             | AMT   |
| 1ª marcia            | 3,909   |
| 2ª marcia            | 2,438   |



## Comunicato Stampa

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 3 <sup>a</sup> marcia            | 1,810                                   |
| 4 <sup>a</sup> marcia            | 1,458                                   |
| 5 <sup>a</sup> marcia            | 1,185                                   |
| 6 <sup>a</sup> marcia            | 0,967                                   |
| 7 <sup>a</sup> marcia            | 0,844                                   |
| Retromarcia                      | 2,929                                   |
| Final drive ratio (ant. - post.) | 2,867 - 3,273                           |
| Frizione                         | Frizione a secco, doppio disco Ø 235 mm |

### **PRESTAZIONI**

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Velocità Massima           | >350 Km/h |
| Accelerazione (0-100 km/h) | 2,8 s     |
| Accelerazione (0-200 km/h) | 8,6 s     |
| Accelerazione (0-300 km/h) | 24,0      |
| Frenata 100-0 km/h         | 30 m      |

### **DIMENSIONI E PESO**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Passo                                 | 2700 mm                                      |
| Lunghezza totale                      | 4943 mm                                      |
| Larghezza totale<br>(specchi esclusi) | 2098 mm                                      |
| Larghezza totale<br>(specchi inclusi) | 2273 mm                                      |
| Altezza totale                        | 1136 mm                                      |
| Careggiata (ant.- post.)              | 1720 mm - 1680 mm                            |
| Altezza da terra                      | 115 +/- 2 mm (anteriore con lifting: 155 mm) |
| Peso a secco                          | 1525 Kg                                      |
| Peso massimo consentito               | 2050 kg                                      |
| Distribuzione dei pesi (ant.- post.)  | 43% - 57%                                    |



## Comunicato Stampa

### **CAPACITA'**

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Carburante                    | 85 litri  |
| Olio motore                   | 13 litri  |
| Liquido raffreddamento motore | 25 litri  |
| Bagagliaio                    | 140 litri |

### **CONSUMI\***

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Urbano                    | 31,0 l/100 km |
| Extra urbano              | 13,0 l/100 km |
| Combinato                 | 19,6 l/100 km |
| CO <sub>2</sub> emissioni | 452 g/km      |

\* In accordo con Dir. 1999/100/CE